

**РЕЦЕНЗИЯ**  
на примерную программу  
по изучению Правил дорожного движения и профилактике  
дорожно-транспортного травматизма в 1-11 классах

Рецензируемая Примерная программа по изучению Правил дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма в 1-11 классах (разработчик - ГБУ ДПО СКИРО ПК и ПРО, далее - Программа) разработана для реализации в общеобразовательных организациях и направлена на формирование у обучающихся ценностно-смыслового отношения к выполнению правил дорожной безопасности и устойчивых навыков безопасного поведения в транспортной среде.

Актуальность Программы определяется тем, что организация образовательной деятельности обучающихся по вопросам дорожной безопасности является одним из требований федерального государственного стандарта общего образования и направлена на формирование у детей навыков дисциплинированного пешехода, культуры безопасного поведения на улицах и дорогах, что является одним из планируемых результатов реализации основной образовательной программы общего образования.

Необходимо сделать акцент на том, что Программа составлена в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказом МВД России от 29 декабря 2018 г. № 903 «Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения».

Изучив реферативное изложение содержания Программы, а также тематику практических занятий, можно сделать вывод о том, что она действительно направлена на формирование культуры безопасного поведения детей на улицах и дорогах. Другими словами, содержание полностью соответствует поставленным целям и задачам Программы.

Также, основываясь на анализе содержания, отмечаем: особенность Программы в том, что она состоит из 3-х модулей: «Изучение Правил дорожного движения и профилактика дорожно-транспортного травматизма» в 1 – 4-х классах; «Изучение Правил дорожного движения и профилактика дорожно-транспортного травматизма» в 5 – 9-х классах; «Изучение Правил дорожного движения и профилактика дорожно-транспортного травматизма» в 10 – 11-х классах, и, соответственно, составлена с учетом принципа «возрастная адекватность».

Несомненно, достоинством Программы является то, что она вносит значительный вклад в информационно-методическое сопровождение профилактической деятельности образовательных организаций Ставропольского края по формированию основ безопасного поведения обучающихся на дороге и в транспорте.

Однако, в Программе необходимо более расширенно раскрыть возможность реализации индивидуального образовательного маршрута обучающегося. Тем не менее, данное замечание не влияет на достоинства рецензируемой рукописи.

Основной вывод: Программа, представленная для рецензирования, соответствует всем требованиям, предъявляемым к данному виду документов, и может быть рекомендована к использованию в образовательной деятельности общеобразовательных организаций посредством включения соответствующих модулей в программы учебных предметов «Окружающий мир» (1 – 4 классы), «Основы безопасности жизнедеятельности» (5 – 11 классы), в программы по внеурочной деятельности, а также может быть использована в системе дополнительного образования.

Врио начальника УГИБДД ГУ МВД России  
по Ставропольскому краю  
полковник полиции  
«14» апреля 2022



А.В. Королев